

KÖZLEMÉNY

Az iratba való betekintésre a Mándoki Polgármesteri Hivatal Jegyzőjénél munkaidőben (hétfő-csütörtök 7.30 – 16.00, valamint péntek 7.30-13.30) van lehetőség



Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján, valamint a közgazdasági hatóságok eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXI. törvény (a továbbiakban: **Ket.**) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján a Pest Megyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) által 2017. április 28. napján előterjesztett kérelem alapján a Pest Megyei Kormányhivatal előtt az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakaszra vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9163, e-mail: jho@pest.gov.hu
Ügyszám: PE/KTF/4497/2017.
Ügyműve: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M34 gyorsforgalmi út Vásárosnamény – Záhony közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása.

Kérelmező: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyműveleti határidő:

Legfeljebb 42 nap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2017. április 28.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése

A tervezett létesítmény Vásárosnamény – Záhony közötti szakaszon 2x2 forgalmi sávos gyorsforgalmi út kiépítése változó koronaszélességgel és jelöléssel az alábbiak szerint:

1. M3 autópálya 41. sz. főúti kezdő forgalmi csomóponttól az M3-M34 déli elválási csomópontig (7,1 km) – 26,6 m koronaszélesség. Tervezési sebesség: 130 km/h.
2. M34 gyorsforgalmi út az M3-M34 déli elválási csomóponttól a 28+100 km szelvényig (28,1 km) – 26,6 m koronaszélesség. Tervezési sebesség: 130 km/h.
3. M34 gyorsforgalmi út a 28+100 km szelvénytől a 4. sz. főúti forgalmi végcsomópontig (4,16 km) – 22,5 m koronaszélesség. Tervezési sebesség: 90 km/h.

A tervezett nyomvonal hossza: 39,36 km.

A nyomvonal által érintett települések: Vásárosnamény, Kisvársány, Nagyvársány, Gyüre, Aranyosapát, Jéke, Tornyospálca, Fényeslitke, Mándok, Tuzsér, Tiszabездé, Győröcske.

Hatásterületek:

Zaj- és rezgésvédelem:

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100. Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldhatosag@pest.gov.hu Web: http://www.kormanyhivatal.hu/pest

A tervezett M34 gyorsforgalmi út nyomvonalának közvetlen, mintegy száz méteres környezetében 2 helyszínről kivételével (Tornyospálca, Fényeslitke) nem találhatók zajlól védendő létesítmények, vagy területek.

A közvetlen zajvédelmi hatásterület a gyorsforgalmi út tengelyétől számított 111 - 426 méteres sávon belüli terület. Az északi (szigorúbb) határérték a nyomvonalról számított 16 - 86 méteren belül teljesül. A tervezett nyomvonal környezetében levő védendő ingatlanoknál határérték feletti zajterhelés sehol nem várható. Tornyospálca temetőnél a várható zajterhelés határérték-közelébe kerül.

A közvetett hatásterületen, a kapcsolódó úthálózat mentén található védendő létesítményeknél a közlekedésből származó zajterhelés a tervezett fejlesztés hatására érdemben nem változik, vagy jellemzően csökkenni fog. Ez alól kivétel Kisvárda 4111. j. önkormányzati útja és Fényeslitke 4152. j. önkormányzati útja, ahol zajterhelés növekménye 5,8-9,1 dB.

Az építés alatti zajterhelés határérték teljesülésének távolsága 225 méter. A határérték teljesülésének távolságán belül több védendő ingatlan is található, ezért a kivitelezési tevékenység zajterhelése a nyomvonalhoz közeli védendő épület esetében okozhat időszakosan határérték feletti zajterhelést.

Az építési szállítási tevékenység a megközelítő utak többségénél nem okoz 3 dB-nél nagyobb járulékos zajterhelés változást, ezért esetükben szállítási hatásterület nem határozható meg. Ez alól csak néhány önkormányzati út kivétel, ahol a járulékos zajterhelés változás 4,3 dB - 13,3 dB közötti, ezért azok - a vonatkozó jogszabály alapján - szállítási hatásterületnek minősülnek.

Táj- és természetvédelem:

Közvetlen hatásterület: a létesítmény által közvetlenül igénybe vett terület. Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer és ökológiai hálózat elemeinek átvágása miatt, a természeti rendszerekre, az élővilágra, valamint a tájszerkezetre és tájhasználatra gyakorolt hatások területe. Tájéki hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény meghatározóan látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz.

Természetvédelem:

Az élővilágvédelmi vizsgálatok a területre vonatkozó természetvédelmi szakanyagok, korábbi években készült botanikai és zoológiai felmérések felhasználásával, valamint terepi vizsgálatok alapján készültek. A terepi vizsgálatok során a teljes nyomvonal bejárása után a magas természeti értékű területekre vonatkozó részletes vizsgálatok készültek. A vizsgálati területen lévő különböző élőlénycsoportok, élőhelyek felmérése alapvetően a Nemzeti Biodiverzitás-monitorozó Rendszer előírásai alapján történt. A tervezett út országos jelentőségű védett természeti területet és európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű (Natura 2000) területet nem érint.

Tájvédelem:

A hatástanulmány készítése során tájvédelmi szempontból vizsgálták a természetföldrajzi adottságokat, tájtörténeti, tájhasználati, tájszerkezeti vonatkozásokat, a zöldfelületi rendszer szerkezetét és elemeit, a különböző szintű területi tervekkel való összefüggéseket, a tervezett létesítmény tájképi illeszkedését és a tájbaillesztés lehetőségeit.

Levegőtisztaság-védelem:

Közvetett hatásterület a meglévő úthálózat melletti azon terület, ahol az új út építése, a forgalomrendezés következtében légszennyezettség változás (csökkenés, vagy növekedés) várható, továbbá a szállítási útvonalak, depóniák, üzemi területek, megközelítő utak, valamint anyaggyűjtő-heiyelek. A közvetett hatásterületen a gyorsforgalmi út kiépítésével összefüggésben kimutatható levegőtisztaság-változás nem várható.

A környezeti hatástanulmányban szereplő számítások alapján az M34 gyorsforgalmi út megközelítő szakaszain védőtávolságon belül lecsökken a káros anyagok koncentrációja az egyórási légszennyezettségi határérték alá.

Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszoldkhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest>

Közvetlen hatásterület a gyorsforgalmi út nyomvonala mentén érintett területen található. A tervezett gyorsforgalmi út közvetlen környezetében megjelenik a közlekedési emisszió, ami a környezetre kismértékben terhelő hatású.
A közvetlen hatásterület lakóterületet nem közelít meg, a jogszabály szerinti 50 méteres védőövezetre vonatkozó előírások érvényesek.
A számítások alapján általánosságban megállapítható, hogy a közlekedésből származó átlagos napi forgalomra számított levegőtisztasági értékek egyik komponensnél sem érik el az egészségügyi határértékeket.

Folyamatban van-e a 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult a Kbt. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Kbt. 68. §-a alapján iratbetekintési joggal élni. A kérelem és a mellékletek nyomtatott példányába a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve a Közérthető összefoglaló és az Áttekintő térkép nyomtatott, valamint a hiánypótlással egységes szerkezetbe foglalt dokumentáció elektronikus példányába érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon lehet betekintetni. A betekintés módjáról az eljáró hatóságnál, illetve az érintett települési önkormányzatok jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

<http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/kornyezetvedelmi-hirdetmenyek>

A Pest Megyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Vásárosnaményi Polgármesteri Hivatal nagyterme (4800 Vásárosnamény, Tamási Áron u. 1.)

A közmeghallgatás időpontja: 2017. augusztus 22. napján 12.00 óra

A 314/2005. Korm. rendelet 9 § (8) bekezdése értelmében az **észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** az eljáró hatósághoz, vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2017. július 11.

Dr. Tarnai Richárd kormány megbízott
névben és megbízásából:

Dr. Szentmiklóssy Zoltán s.k.
osztályvezető

A kiadmány hitelesül:



Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály
1016 Budapest, Mészáros utca 58/a
Telefon: (06-1) 224-9100 Fax: (06-1) 224-9163
E-mail: orszagoszolhatosag@pest.gov.hu Web: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/pest/>